

Etwas Geschichte

1847 fuhr die «Spanisch-Brötli-Bahn» erstmals von Baden nach Zürich. 90 Jahre später wurde dieses geschichtsträchtige Ereignis mit der Grossen Badenfahrt 1937 gefeiert. Das damalige Badenfahrtkomitee liess dazu eine Strassenversion bauen. Seither gilt die «Spanischbrödlbahn» als Wahrzeichen der Badenfahrt.

Im Jahr **2002** übernahm die Stadt die Bahn vom Badenfahrtkomitee. Sie liess eine grosse Revision durchführen und finanzierte den Unterhalt, währenddem der Stadttornverein für den Betrieb der Bahn sorgte.

2017 beschloss die Stadtregierung den Betrieb und den kostenintensiven Unterhalt einzustellen. Worauf die CityCom Baden, der Verein Badenfahrt und der Stadttornverein Baden den Verein Spanischbrödlbahn gründeten, um die historische Strassenbahn weiterhin zu erhalten und zu betreiben.

2019 ging die Bahn für 1 Franken in den Besitz des neuen Vereins über. Dieser liess die Bahn mit grosser Unterstützung von privaten Gönnern und Sponsoren sehr aufwändig revidieren und auf Elektroantrieb umbauen.

Seit Frühjahr **2022** ist die Spanischbrödlbahn wieder unermüdlich im Einsatz an privaten Feiern, Firmen- und Vereinsanlässen und als sympathische Botschafterin der Kultur- und Bäderstadt Baden.

Vermietung und Auskünfte

Die Spanischbrödlbahn kann von März bis November gemietet werden. Benützen Sie dazu das Kontaktformular auf unserer Webseite oder rufen Sie uns an.

Für Einsätze ausserhalb von Baden-Wettingen und bei Änderung der Standardrouten sind gebührenpflichtige Sonderbewilligungen erforderlich. Zur Besprechung aller Einzelheiten und Festlegung der definitiven Route nehmen Sie bitte frühzeitig mit uns Kontakt auf.

Verein Spanischbrödlbahn
c/o city com baden
Theaterplatz 4, 5400 Baden
056 200 23 29
info@spanischbroedlibahn.ch
spanischbroedlibahn.ch
IBAN CH32 0076 1648 8821 3200 1

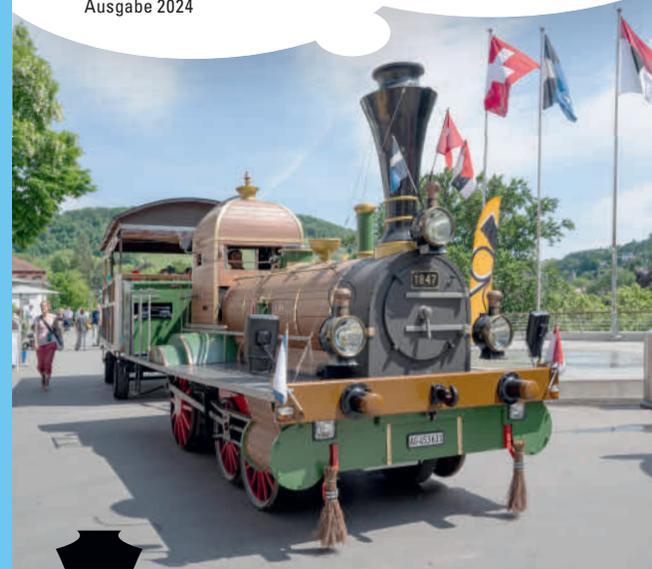
Weitere Infos:



Für Firmen, Vereine und
private Gesellschaften

Rundfahrten Stadt Baden

Ausgabe 2024



Planen Sie einen Anlass?

Die Rundfahrten mit der Spanischbrödlbahn sind sehr beliebt

Wir fahren auf drei Touren durch Baden.
Wählen Sie die passende Route oder lassen Sie sich beraten. Spezialrouten, auch ausserhalb von Baden, sind auf Anfrage möglich. Die Bahn bietet maximal 28 Personen Platz, sie kann von März bis November gemietet werden.



Route 1 Historisches Baden

ca. 45 Min.

Unterer Bahnhofplatz – Badstrasse – Weite Gasse – Schulhausplatz – Kirchweg – Kirchplatz – Stadtturm – Theaterplatz – Oelrainstrasse – Casinokreisel – Bäderstrasse – Parkstrasse – Haselstrasse – Casinokreisel – Unterer Bahnhofplatz

Route 2 Neuzeit (Greater Baden)

ca. 60 Min.

Unterer Bahnhofplatz – Badstrasse – Weite Gasse – Schulhausplatz – Kirchweg – Kirchplatz – Rathausgasse – Obere- und Untere Halde – Holzbrücke – Wettingerstrasse – Hochbrücke – Weite Gasse – Stadtturm – Blinddarm – Stadtturmstrasse – Bruggerstrasse – Industriearéal – Haselstrasse – Bruggerstrasse – Römerstrasse – Parkstrasse – Casinokreisel – Unterer Bahnhofplatz

Route 3 Grosse Baldegg-Tour

ca. 180 Min. inkl. 60 Min. Pause auf der Baldegg

Hinfahrt: Unterer Bahnhofplatz – Badstrasse – Weite Gasse – Schulhausplatz – Kirchweg – Kirchplatz – Rathausgasse – Obere- und Untere Halde – Holzbrücke – Wettingerstrasse – Hochbrücke – Weite Gasse – Stadtturm – Blinddarm – Stadtturmstrasse – Gstuhlstrasse – Rütistrasse – Belvédère – Allmend – Münzlihausen – Baldegg

Rückfahrt: Baldegg – Münzlihausen – Allmend – Belvédère – Rütistrasse – Gstuhlstrasse – Dynamostrasse – Haselstrasse – Casinokreisel – Unterer Bahnhofplatz

..... Ausweichroute bei Sperrung Badstrasse

Mietpreis pro Auftrag/Fahrt (max. 28 Personen)

Bereitstellungspauschale CHF 150.– (einmalig)

Fahrkosten pro Stunde CHF 250.– (Abrechnung erfolgt halbstündlich)

Änderungen der Standardrouten sowie Spezialrouten sind gebührenpflichtig.

